

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 50372

366-0026-15-WIRD/N3

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537

72669 Unterensingen

Art: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2

Typ: CARMANI CA12 6515

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50372 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 6.5Jx15H2 gekennzeichnet sein.
Der Radtyp wird auch mit CA12 6515 gekennzeichnet.
Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
100557140	CARMANI CA12 6515 LK100	ohne	100/5	57,1	40	690	2200	03/15
112557145	CARMANI CA12 6515 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	45	690	2200	03/15
112566645	CARMANI CA12 6515 LK112	ohne	112/5	66,6	45	690	2200	03/15
1143560145	CARMANI CA12 6515 LK114	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	45	690	2200	03/15
1143564245	CARMANI CA12 6515	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	45	690	2200	03/15
1143566145	CARMANI CA12 6515 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	45	690	2200	03/15
1143567145	CARMANI CA12 6515 LK114	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	45	690	2200	03/15
1143572645	CARMANI CA12 6515 LK114	ohne	114,3/5	72,6	45	690	2200	03/15

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
72669 Unterensingen

**Gutachten 366-0026-15-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50372**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA12 6515
Stand: 10.11.2017



Seite: 2 von 4

Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 72669 Unterensingen
Handelsmarke : Dynamik
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 7,8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 1143564245:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: CARMANI CA12 6515
Radausführung	: --	: CARMANI CA12 6515 LK114
Radgröße	: --	: 6 1/2 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 50372	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET45
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 03.15

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	366-0026-15-WIRD-TB	24.04.2015	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und

**Gutachten 366-0026-15-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50372**



Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA12 6515
Stand: 10.11.2017

Seite: 3 von 4

des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	100557140	40	10.11.2017	liegt bei
2	AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112557145	45	10.11.2017	liegt bei
3	BMW AG, DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	112566645	45	10.11.2017	liegt bei
4	SUZUKI, TOYOTA	1143560145	45	10.11.2017	liegt bei
5	HONDA	1143564245	45	10.11.2017	liegt bei
6	NISSAN, RENAULT	1143566145	45	10.11.2017	liegt bei
7	HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA	1143567145	45	10.11.2017	liegt bei

**Gutachten 366-0026-15-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50372**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA12 6515
Stand: 10.11.2017



Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Cinibulk', written over a faint rectangular grid.

Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 10.11.2017
HPS